

При езде на машине пристегиваться надо, об этом знают все. Но не все согласны. Собственно, это личное дело каждого и это его персональный выбор - пристегиваться или нет. Лично я пристегиваюсь всегда, даже когда надо проехать километр. Просто уже выработался условный рефлекс. А еще моя машина не тронется с места пока пассажир на переднем сидении не пристегнется, а если он не согласен, то (он свободный человек!) он всегда имеет возможность выйти из моей машины и продолжить путешествие пешком. И дети, сидящие на заднем сидении, они тоже должны пристегиваться. А если кто не хочет, то он тоже может совершенно свободно остаться дома. Но я знаю, что так думают далеко не все.

А, между тем, статья 12.6. КоАП РФ предусматривает административную ответственность "за управление транспортным средством водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозку пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией транспортного средства предусмотрены ремни безопасности" . Все это влечет наложение административного штрафа в размере 500 рублей.

Кроме того, в соответствии с п. 2.1.2 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090, "водитель механического транспортного средства обязан, при движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями..."

И вот ситуация: инспектор останавливает вас и говорит, что вы нарушили правила, поскольку ехали не пристегнутым (или пассажир не пристегнут). Мы сейчас не выясняем так это было на самом деле или инспектор просто придирается и врет, в надежде выманить у вас взятку. Вопрос: что делать и как себя защитить?

Для этого скажите, что ничего "на месте" вы платить не будете, потому что у вас просто нет денег. Пусть составляет протокол. Здесь важно помнить, что в случае рассмотрения дела в суде (а в суд дело будет передано в случае, если водитель в протоколе напишет что-то вроде "Не согласен. Я был пристегнут") - согласно Закона "Об обжаловании в суд действий и решений, нарушающих права и свободы граждан", процессуальная обязанность **документально доказать** законность обжалуемых действий возлагается на должностных лиц. То есть, на сотрудников ГИБДД. И это их проблемы как они это будут доказывать. Возникает вопрос, какие это могут быть доказательства? Очевидно, что одной записи, сделанной

## Не пристегнут ремнем безопасности - АВТОХАМУС - новичку об автомобилях

<b>Автор:</b> Валерий ПОТАПОВ

11.11.2010 08:31 - Последнее обновление: 02.12.2010 18:51

---

сотрудником ГИБДД, о том, что водитель нарушил данный пункт Правил дорожного движения, недостаточно. Достаточным, хотя не бесспорным доказательством в данном случае может служить запись камеры слежения, если она присутствует на данном участке дороги. Поэтому, если вы уверены, что таких камер на данном участке дороги нет, то можно выразить свое несогласие с занесением в протокол об административном правонарушении. Не надо этого бояться, вы ничего не теряете, если даже решение будет не в вашу пользу, никаких дополнительных санкций или штрафов не последует. В любом случае необходимо это сделать, поскольку от того, согласился ли водитель с тем, что он совершил административное правонарушение или не согласился, размер наказания не зависит.

А еще лучше просто заявить на голубом глазу "С чего это вы взяли? Я ехал пристегнутым, а когда остановился, то отстегнул ремень безопасности". И пусть инспектор пробует доказать, что это не так. В этом случае вы ничего не нарушили, ибо Правила предписывают быть пристегнутыми в момент, когда вы **управляете** своим автомобилем, а не когда вы просто сидите в стоящем на месте автомобиле.