

Схема 1

Разыгрывают комбинацию двое - "provokator" и "жертва". Да-да, вам кажется, что вы - жертва, однако в данном случае эта роль отведена сообщнику, который подставит вам свое крыло или бампер, а вы станете жертвой только **после** того, как отдадите мошенникам деньги. Ваш автомобиль движется в крайнем левом ряду. Provokator садится вам на хвост и моргает фарами, требуя уступить дорогу, в общем, сгоняет вас с левой полосы. Вы такой добрый, вы ведь всегда уступаете. Ну, мало ли, куда человек, верно? Может, на пожар торопится, да? В общем, вы спешно перестраиваетесь вправо, поскольку зеркало говорит о том, что правая полоса свободна. И она действительно пустая. В это время, откуда ни возьмись (а точнее - из "мертвой "зоны", которая в зеркало не просматривается), подлетает жертва и несильно притирается к вам левым передним крылом. Provokator спокойно растворяется в голубой дали. Если оформлять ДТП как положено, то для инспектора ГИБДД картина ясная - вы "подрезали" жертву при перестроении. Вина ваша.

На самом деле машина "жертвы" едет не по той полосе, на которую вас сгоняют, а на следующей - еще правее. И когда вы начинаете перестраиваться вправо, она вдруг резко перестраивается влево. В результате - ДТП.

Что посоветовать:

- надо быть добрым, а не добреньким. Хамить не надо, но не следует кидаться выполнять всякое требование. Мало ли, фарами он поморгал! И что теперь? Да ничего. Подождет немножко. От него не убудет.

- никогда не делайте резких быстрых перестроений

- при перестроении почти непрерывно контролировать сторону, куда перестраиваешься. Если перестраиваетесь плавно, с ленцой, то однозначно успеете увидеть перестраивающуюся туда же машину "жертвы".

Схема 2

Провокатор ползет в крайнем левом ряду, как черепаха, вы его настигаете и при попытке обойти справа цепляете автомобиль-жертву.

Последствия и рекомендации те же, что и в предыдущей схеме.

Схема 3

Опять работают двое. В качестве провокатора - что угодно, отвлекающее ваше внимание от управления автомобилем. На эту "должность" прекрасно подходит симпатичная девица, едущая с вами бок о бок и строящая вам глазки. При этом "жертва" оказывается впереди вас и неожиданно жмет на тормоза. Увлечшись девицей, вы въезжаете жертве в зад. Девица слилась, вина ваша.

Как избежать:

- на дорогу смотри, а не варежку по сторонам разевай!

Схема 4

Народное название - "коробочка". Слева от вас - провокатор, справа - жертва. Или наоборот, это не имеет значения. Провокатор резко виляет в вашу сторону, вы инстинктивно шарахаетесь от него, а жертва в этот момент прижимается поближе, чтобы вы ее задели. После выполнения упражнения провокатор удаляется, а "жертва" предъявляет вам материальные претензии.

Что предпринять:

- не дергайтесь за рулем, будьте спокойнее.

- если ДТП все-же произошло, постарайтесь представить дело так, что вы ехали-ехали, а "жертва" сама в вас врезалась. Пусть попробует доказать обратное! Поскольку

Автор: Валерий ПОТАПОВ

14.12.2009 19:06 - Последнее обновление: 13.11.2010 17:54

столкновение произошло на скорости, то четких следов его скорее всего не будет. Ну а на "нет" и суда нет. В худшем случае присудят "обоюдную вину" - и никто никому не платит. Только одно "но": до приезда ДПС вы vareжку-то попусту не раскрывайте, и свои козыри противной стороне заранее не выдавайте. Наоборот, сокрушенно со всеми претензиями соглашайтесь, и виновным себя признавайте, а вот когда гайцы приедут вдруг перемените свой тон и показания. Учитываться будут только они. А соглашаться надо, чтобы у подставщика липовых "свидетелей" вдруг не нарисовалось.

Схема 5

Провокатор и жертва в одном флаконе. Вы подъезжаете вслед за ним к светофору и для того, чтобы успеть проскочить на начавший мигать "зеленый", прибавляете газу. В этот самый момент "охотник" применяет экстренное торможение, подставляя вам задний бампер.

Как избежать:

- не стремиться проскочить светофор на желтый
- не пытаться ускоряться прямо на хвосте у предыдущей машины

Схема 6

Вы подъезжаете к знаку "уступи дорогу" (треугольник). Слева приближается машина, включившая указатель правого поворота. Понимая, что ваши пути не пересекаются, вы выезжаете на перекресток, а она, никуда не поворачивая, бьет вас в бок. После столкновения, как водится, включается "аварийка", а в ответ на ваше возмущенное "У тебя же был включен поворотник!" следует удивленно-невозмутимое "Какой поворотник??".

Как избежать:

- всегда надо иметь ввиду возможность ошибочно включенного поворотника. В даннос

случае ваша вина абсолютно справедливая, включенный поворотник - даже при наличии у вас свидетелей, это очень кислая надежда оправдаться.

Схема 7

Вы делаете правый поворот под знак "уступи дорогу" или под красный свет с зеленой стрелкой. Впереди идущая машина начинает движение, а когда вы поворачиваете голову налево, чтобы посмотреть на тех, кто движется по главной дороге, резко и беспричинно тормозит, и вы, не видя этого, в нее въезжаете. Увы, "несоблюдение дистанции" с вашей стороны... Старайтесь не допускать такой ситуации в принципе. Это очень распространенный вид ДТП даже без подстав.

Как избежать:

- не выпускайте впереди идущую машину из вида

- увеличьте дистанцию между вами и предыдущей машиной так, что даже если она вдруг резко остановится как вкопаная, у вас будет достаточно времени нажать на тормоз

Схема 8

Эта схема стоит особняком, потому что в качестве "охотника" выступает пешеход. Происходит это так. Вы остановились на светофоре, и в это время идущий мимо человек громко бьет рукой по капоту (чтобы был звук удара), после чего картинно падает впереди вашей машины, привлекая внимание криком смертельно раненного лебедя. Соответственно, у окружающих возникает иллюзия, что произошел наезд на пешехода и больше того - что они видели этот наезд собственными глазами. За отказ от оформления в ГИБДД провокатор (он же "жертва") требует денег. Хуже, если пешеход говорит вам "все нормально, извините, я сам виноват" и, вроде бы, уходит. Вы на радостях, что все обошлось, спокойно уезжаете, а он через 5 минут возвращается и вызывает ДПС.

Что предпринять:

Автор: Валерий ПОТАПОВ

14.12.2009 19:06 - Последнее обновление: 13.11.2010 17:54

- никому на дороге не верьте, ни водителям, ни пешеходам

- при любом инциденте с пешеходом обязательно оставайтесь на месте ДТП и вызывайте гайцов. Пусть те приедут, вы им все обскажете, пусть обязательно составят протокол - чтобы в случае чего у вас был официальный документ о том, какой вы хороший законопослушный гражданин. Судом это обязательно учтется. Такой случай может не обязательно быть подставой, например, вы слегка "боднули" человека, она упал, встал, вроде все нормально, а к вечеру у него разболелась нога. У врача выяснилось, что сломался, скажем, дорогой искусственный сустав за 10 тысяч долларов. А номер вашего авто человек запомнил. И он берет справку, и идет в милицию, и кладет на вас заяву. И через пару дней вас вызывает следователь и у вас начинаются реальные проблемы. И кроме ущерба вам еще светит лишение права управления автомобилем от полтора лет за оставление места ДТП.

Список возможных подстав далеко не исчерпывается этим перечнем. Здесь приведены только отдельные примеры, показывающие, насколько все просто и незатейливо придумано. Немного фантазии, хорошее знание ПДД и психологии человека - и можно изобретать все новые и новые рецепты. Я же на этом оставновлюсь, дабы не писать тут подробное руководство к действию для начинающих мошенников.