

## Прессинг

Мошеннику мало грамотно "подставиться", надо еще постараться извлечь деньги из кошелька "спонсора", а это порой гораздо сложнее. Первым делом следует внушить клиенту чувство вины за совершенное ДТП. В зависимости от интеллекта "подставляял" можно сделать это разными способами - криком, жалобными стонами, предъявлением в качестве "аргумента" парочки мордovorотов с бритыми затылками, вылезавших с заднего сиденья или из подъехавшего затонированного "гелека" или "икса", невозмутимым перечислением пунктов ПДД, которые вы формально нарушили... Порой это делается даже с неким налетом сочувствия в голосе.

Широко практикуется звонок в "автосервис" (естественно, липовый), удивленные глаза и фразы "Сколько-сколько?" - в трубку и "Ну, мужик, ты поаал!" - вам. Или звонят даже действительно в автосервис (но автосервис не обычный, а прикормленный, который в доле), а иногда - и вовсе к определенному менеджеру у официального дилера.

После осознания жертвой (а теперь жертва - это уже вы) всей степени своего морального падения, неизменно следует вопрос "Ну, что будем делать?" Всё. Весь дальнейший сценарий зависит от вашего ответа. Фраза "Я заплачу, сколько с меня?" устроит "охотников", но не вполне устроит вас. Фраза "Как что? Вызывать ГИБДД", единственно верная по своей сути, вряд ли устроит ваших собеседников. Все промежуточные варианты повлекут продолжение диалога и в конечном счете неизбежно приведут либо к первому, либо ко второму решению. Смотри кто кого переговорит, но самонадеянных предупреждаю - мошенники "болтологию" знают на "отлично" - ведь это их хлеб и они в этом упражняются почти ежедневно. А вы - нет.

Грубить и вести себя вызывающе не советую - бандиты люди нервные, могут и лицо вам почистить. Впадать в панику и бухаться в ноги вымогателям не советую вдвойне - во-первых, это не тот результат, который может заменить им получение денег, а во-вторых, видя слабость жертвы, они только усилят нажим. В принципе двусмысленные ответы вроде "да, я виноват, но денег с собой нет" только ухудшают ваше положение - вам начнут предлагать разные варианты: оставление документов в залог, поездка к друзьям и знакомым за требуемой суммой и т.д. Запомните: ничто так не придает уверенности и сил вымогателям, как мелкие уступки или нерешительные ответы жертвы.

Если вы даете понять, что запрашиваемая сумма для вас непомерно велика, начинается старинная русская игра "добрый-злой". Один из собеседников вас "прессует" и запугивает, после чего второй, якобы старший, говорит ему: "Ну ладно тебе, видишь, у человека проблемы - давай сделаем у наших, подешевле выйдет", - после чего называет несколько меньшую сумму. Порой жертва так изумлена неожиданным "благородством" вымогателя, что тут же расплачивается на месте. На самом деле "благородство" хорошо отрететировано и обкатано на сотнях других доверчивых и наивных.

---

## **"Подставы" и страховка**

Теоретически с введением в 2003 году обязательного страхования автогражданской ответственности ОСАГО, которое предусматривает возмещение потерпевшему ущерба от ДТП страховой компанией, а не самим виновником, "подставы" должны были исчезнуть как класс, поскольку ОСАГО начисто выбивало почву у них из-под ног. Действительно, количество подставных аварий за последние годы резко пошло на убыль. Однако "охотников" на наших дорогах еще очень и очень много. Тому есть веская причина.

Дело в том, что даже в новых, усложнившихся условиях вымогатели нашли такие формы работы со "спонсорами", которые учитывают желание клиента расплатиться через страховую компанию и пресекают это желание на корню. Расскажу о некоторых нововведениях, появившихся в последние годы.

На тот случай, если "спонсор" окажется не полным лохом и во время разговора вспомнит о страховом полисе, "охотники" должны обязательно убедить его в том, что страховка ему не поможет. Как известно, ОСАГО предусматривает, что при оставлении виновником места ДТП его страховая компания расплачивается с потерпевшим, после чего всю сумму убытков взыскивает со своего же клиента через суд. Поэтому появилась и получила широкое распространение новая, ранее не наблюдавшаяся схема подставной аварии. Вы вообще ни в кого не въезжали и никого не притирали, но в один прекрасный момент вас прижимают к обочине, вынуждают остановиться и заявляют, что где-то ранее вы, якобы, зацепили чужую машину и уехали с места ДТП. Пока вы рассматриваете повреждения, неизвестно откуда взявшиеся, но предъявляемые вам в качестве улики, и выражаете свое удивление по этому поводу, один из мошенников (на языке мошенников - "чертежник") незаметно проводит отверткой или шкуркой по вашему крылу, нанося "ответные" следы. После чего складывается ситуация: следы повреждений на обеих машинах, "свидетели" против вас, вы скрылись с места ДТП, страховой полис не поможет. Когда вы это осознаете, вам предлагают заплатить на

<b>Автор:</b> Валерий ПОТАПОВ  
18.10.2009 10:45 -

---

месте, не вызывая ГИБДД и не портя свою репутацию в глазах страховщиков, и вы, радуясь такой сговорчивости "пострадавшей стороны", с облегчением отдаете деньги.

Бывает, что для пущей убедительности разыгрывается целый спектакль с использованием мобильного телефона. Вымогатели набирают номер якобы вашей страховой компании, передают вам трубку, и на другом конце провода другой бандит, их сообщник, независимо от того, что вы ему рассказываете, вежливым и спокойным голосом клерка объясняет вам, что раз вы уехали с места ДТП, то на данный случай ваша страховка не распространяется. Иными словами, компания за вас платить не будет. После чего ваши мучители, нахально ухмыляясь, говорят: "Ну что? Убедились? Мы же вам объясняли, а вы не верили!"

К сожалению, в последние годы наблюдается немало случаев, когда в подобную схему вовлечены и недобросовестные сотрудники ГИБДД. Собственный автоинспектор вымогателям не по карману, да и УК за такие штучки по головке не погладит, но не исключено, что им удастся договориться с сотрудником ДПС о небольшой "подработке" без отрыва от "производства". Тем более, что за приличные деньги от гайца требуется простая и не очень рискованная вещь: по вызову сообщников быстро оказаться на месте ДТП и убедить "спонсора", что ему выгоднее не составлять протокол, а разъехаться по-доброму, уплатив требуемую сумму. Многие легковверные считают мнение человека в погонах истиной в последней инстанции и, видя, что деваться некуда, платят деньги и уезжают. При этом совесть их чиста - автоинспектор на месте происшествия был, уехать разрешил, оставление места ДТП нигде не зафиксировано...

Учтите, что с момента как вы остановились и до того момента как отдали деньги на ас идет **постоянный, непрерывный прессинг**, и чем больше людей в нем задействовано, тем быстрее у вас начнет складываться чувство "весь мир против меня, о Боже, что делать? ЧТО ЖЕ ДЕЛАТЬ???" Именно это и надо вашим оппонентам.

---

## **"Чё делать будим, камандир?"**

Итак, изучив ситуацию с разных сторон, попробуем дать некоторые советы и рекомендации. Общий и главный совет: **денег не платить ни под каким нажимом.**

**Автор:** Валерий ПОТАПОВ  
18.10.2009 10:45 -

---

Принципиальный подход - и он же самый эффективный рецепт: даже если вы формально виноваты, ДТП должно быть оформлено по всем правилам, решение должна принять "группа разбора" в ГИБДД, а не непонятные "эксперды" из тонированного "гелека", страховка должна быть выплачена только через страховую компанию. И пусть страховая потом взыскивает с вас! Это будет потом, у вас будет масса времени подумать и что-то предпринять. И потом, больше чем надо с вас не взыщут. А еще можно "пободаться" - если сумма страховой высоковата, можно опротестовать ее экспертизу, в этом случае суд будет назначать свою, явно никак не связанную со страховой и с бандитами. В общем, с подачи отечественных судов дело можно так затянуть, что бандиты упрутся с вас получать. Собственно говоря, если вы сразу покажете бандитам, что вы, во-первых, человек знающий, а во-вторых страшно говнистый и склочный, с вами скорее всего просто не станут связываться и, видя, что взять деньги нахрапом не удастся, очень многие вымогатели, пригрозив на прощание всякими неосуществимыми ужасами, уезжают искать новую жертву. Я, кстати, рекомендую остаться на месте и вызвать ДПС и заявить на ваших обидчиков, что вот произошло ДТП, а второй участник скрылся с места. Уверяю вас, их через час найдут, в миг обратят, доставят и тогда уже не вы их, а они вас будут умолять отозвать ваше заявление.

Даже при неблагоприятном стечении обстоятельств вы теряете на этом только одно - ваша страховая компания применит повышающий коэффициент при перезаключении страхового полиса на следующий период. Но ведь можно эту страховую послать на три буквы и пойти в другую страховую. А общей базы данных у страховых до сих пор нет и о вашем автомобильном прошлом ей ничего не известно.