

Полностью застраховаться от автоподставы, увы, нереально. Но сократить шанс попадания в неприятную ситуацию можно.

Начну с "профилактических" советов, и первый из них до ужаса банален: чтобы не попасть в подставную аварию, не нарушайте ПДД, водите машину аккуратно, не рискуйте на каждом шагу, не отвлекайтесь на симпатичных девиц, которые могут запросто оказаться сообщницами вымогателей. И старайтесь не болтать во время движения по мобильному телефону - это точно не ускользнет от опытного глаза "охотника" - подставят только так!

Очень часто я вижу, как наши славные водители настолько игнорируют ПДД, как будто записаны в клуб "Жертвы подставщиков"! Иногда даже крамольные мысли проскакивают: а не заняться ли самому? И ведь делать-то ничего не надо: подставить можно не нарушая буквально ни один пункт ПДД, ибо за тебя жертва это проделывает сама, добровольно, да еще и с большим апломбом. В такой ситуации подставиться удобнее всего, да и картина ДТП будет выглядеть более чем правдоподобно.

Серьезную "группу риска" составляют так называемые "вышивальщики", т.е водители, едущие (обгоняющие) "зигзагами". Поэтому число перестроений стоило бы, насколько возможно, свести к минимуму - по крайней мере не увлекаться ими без необходимости. Все равно при плотном городском движении много на этом не выиграешь. При перестроениях внимательно смотрите в зеркала. Лучше, чтобы они были панорамными, избавляющими вас от "мертвых зон" - одного этого бывает достаточно, чтобы "охотники" выбрали себе другую жертву. Я особенно рекомендую это владельцам отечественных автомобилей, где мертвых зон больше, чем у иномарок.

Полезный совет - перестраивайтесь не с торможением, а с ускорением, риск кого-то "подрезать" при этом будет меньше.

Если вас зажали в "коробочку" слева и справа, либо резко ускоряйтесь, либо демонстративно тормозите, можно даже включить "аварийку". Когда ситуация развивается не по плану, "охотники" обычно не нападают.

Что делать и чего не делать, если подставная авария все-таки случилась? Начнем с того, чего делать категорически нельзя, невзирая ни на какие уговоры и угрозы:

- отъезжать "в сторонку", искажая тем самым истинную картину происшествия. И пусть хоть пол-Моствы теперь остановится, но ваше авто будет стоять где стояло. Ибо в случае проблем (а они обязательно будут) никто из этой "половины Москвы" не возместит вам ни копейки. Вот и пусть стоят.

- давать или обещать дать денег вымогателям.

- оставлять в залог ключи от машины и любые документы (будете потом всю жизнь на крючке у бандитов).

- показывать свои документы кому-либо, кроме официальных лиц (по той же самой причине).

- садиться в машину вымогателей.

- ехать в бандитский автосервис для оценки ущерба (экспертиза назначается только страховой компанией или, еще лучше, судом после официального решения ГИБДД, и никак иначе).

- разговаривать с кем-либо и о чем-либо с услужливо предоставленного вам мобильного телефона вымогателей или посторонних лиц, которые могут оказаться связанными с ними. Скорее всего, вам наберут номер сообщника, представив его как официальное лицо. Сами понимаете, какую "консультацию" вы при этом получите.

- звонить домой, кому-либо из родных или знакомых по телефону, предоставленному "охотниками", - не забывайте, что все набранные вами номера остаются в памяти телефона.

- грубить бандитам;

- пытаться спастись бегством после того, как вы уже остановились и ввязались в диалог.

Если бандиты ведут себя угрожающе, запирайтесь в машине изнутри, включайте "аварийку", если не сделали этого раньше, общайтесь через маленькую щелочку в боковом стекле. При попытке насилия над автомобилем (например, битья стекол) нажимайте на звуковой сигнал и держите, пока ваши обидчики не оставят автомобиль в покое (надолго у них терпения не хватит).

Если вас насильственно увозят, бьют, вымогают деньги, разворовывают имущество, то знайте: это не имеет к ДТП никакого отношения и квалифицируется по совершенно другим статьям Уголовного кодекса, таким как грабеж, разбойное нападение, причинение телесных повреждений и т.п. При первой возможности сообщите в "02", зафиксируйте травмы в медицинском учреждении, идите в милицию и пишите заявление. Слова "ДТП" в этом заявлении быть не должно - раз нет протокола, значит, не было и ДТП. Примерные формулировки такие: "Был остановлен машиной "Лексус", перегородившей мне дорогу" или "врезавшейся мне в борт", после чего: "Меня вытащили и стали вымогать деньги".

Если вы не хотите нарваться на "блатного" инспектора ГИБДД, то вызвать его следует со своего телефона. Если этого сделать не удалось, при малейшем подозрении на сговор сразу звоните в "02" и делитесь своими опасениями.

Если вы попали в "подставу" с пешеходом, смело вызывайте ГИБДД. Раз нет повреждений у "потерпевшего" и следов удара на машине - бояться вам нечего, это будет отражено в протоколе, изменить который впоследствии невозможно. С "потерпевшего" требуйте расписку, что претензий по поводу данного инцидента (избегайте слова "ДТП") он к вам не имеет.

После того как вы позвоните (со своего телефона!) в свою страховую компанию и скажете, что попали в подставную аварию, вам наверняка дадут развернутую консультацию по поводу того, что и как вы должны делать дальше. В страховых компаниях очень не любят бандитов за то, что им приходится платить большие деньги, поэтому реально настроены на помощь жертвам подставных ДТП.

Что отвечать на обвинения и аргументы вымогателей:

1. Хорошо, допустим, я виноват - сейчас вызову ГИБДД, и мы все оформим через мою страховую компанию.
2. У меня есть страховка "автокаско" на гражданскую ответственность (неважно, есть или нет - полис добровольного страхования вы можете хранить и дома).
3. Если я, по-вашему, уехал с места ДТП, то, значит, и вы с него уехали точно так же!
4. Сначала - ГИБДД и протокол, потом будем оценивать ущерб, потом я его опротестую, потом пойдем в суд, а туда я не буду являться по болезни, а потом, года через три, вы получите свои деньги. Может быть.
5. Интересно, а что скажет экспертиза?
6. (только в случае "подставы" с пешеходом): "а вы знаете, что за дачу ложных показаний существует уголовная ответственность?" - говорится якобы "свидетелям", и "ты че, по нарам соскучился? Я тебя засажу лет на пять за вымогательство! А ну пиши расписку! - говорится якобы "потерпевшему".

Как видите, у вас в арсенале не так уж мало средств, главное из которых - знание.